Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2013–2014

33 763 Toekomst van de krijgsmacht

Nr. 45 **BRIEF VAN DE MINISTER VAN DEFENSIE**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 28 mei 2014

Tijdens het algemeen overleg over bewapende drones op 23 april jl. heeft het lid Van Oijk (Groen Links) vragen gesteld over de *roadmap* «Unmanned ground vehicles» (UGV's) uit 2009. Ik heb toegezegd deze *roadmap* toe te lichten en de Kamer te informeren over de actuele stand van zaken. Met deze brief voldoe ik aan deze toezegging.

De *roadmap* waar de heer van Ojik naar verwees, komt voort uit een verkennende studie naar UGV's uit 2009. Hierin werd een aantal mogelijkheden onderzocht om UGV's in te zetten voor militair landoptreden, inclusief de beperkingen en risico's van dergelijke inzet. Het onderzoek richtte zich specifiek op onbemande voertuigen die op afstand worden bediend en zich over de grond verplaatsen. De conclusie was dat UGV's mogelijk kunnen bijdragen aan de effectiviteit van militair optreden en de risico's voor militairen kunnen beperken.

In de studie zijn vijf thema's bij de inzet van UGV's onderscheiden:
1. *bewaking,* in het bijzonder als observatieplatform voor de bewaking van militaire bases;
2. *logistiek,* in het bijzonder distributie en vervoer van gewonden en materieel;
3. *bestrijding van improvised explosive devices (IED's), waaronder de pressure plate killer (UGV dat voor de eenheid uit rijdt om IED's te doen detoneren);*
4. *verkenning,* in het bijzonder grondgebonden patrouillegang (waaronder objectverkenning) en routeverkenning;
5. *mogelijke offensieve taken,* in het bijzonder als draagplatform voor explosieven (waarmee bijvoorbeeld deuren en stellingen kunnen worden geruimd) en als «breekijzer» (waarbij een zware UGV als dekking of als stormram fungeert).

Op basis van de bovengenoemde studie is TNO in 2009, in opdracht van Defensie, begonnen met een vervolgonderzoek om de *roadmap* UGV's verder uit te werken. Deze opdracht is in 2010 stopgezet vanwege

kst-33763-45
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2014

bezuinigingen op het TNO-budget van Defensie (Herijking Kennisportfolio Defensie, Kamerstuk 27 830, nr.71). Hierdoor is de *roadmap* niet voltooid. De *roadmap* heeft derhalve geen formele status. Defensie heeft wel op beperkte schaal de mogelijkheden van UGV's verkend in andere projecten. In het project counter-IED zijn bijvoorbeeld de toepassingsmogelijkheden van de bovengenoemde *pressure plate killer* onderzocht. Deze bleken beperkt. Het huidige onderzoek naar UGV's richt zich op onbemande voertuigen die in staat zijn om meerdere soorten IED's op te sporen. Daarnaast gebruikt de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD) diverse UGV's voor het opruimen van explosieven.

Zoals gemeld in de nota « In het belang van Nederland (Kamerstuk 33 763, nr. 2)» zijn onbemande systemen in toenemende mate van belang. Dit geldt ook voor het militair optreden in de lucht en op zee. Defensie gebruikt al diverse *Unmanned Aerial Vehicles* (UAV's) en zal een *Medium Altitude Long Endurance* systeem (MALE UAV) invoeren voor inlichtingenvergaring en verkenning. Andere mogelijke toepassingen betreffen *unmanned demining* en onbemande sensoren om grote (zee)gebieden te overzien. De strategie-, kennis- en innovatieagenda 2011–2015 (Kamerstuk 32 733 nr. 3) identificeert onbemande systemen als kennisprioriteit. In 2013 is TNO begonnen met een vervolgstudie naar mogelijke toepassingen van onbemande systemen in de verschillende militaire domeinen. Dit onderzoek loopt tot 2017.

De Minister van Defensie,
J.A. Hennis-Plasschaert