

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Kazernestraat 52
2514 CV DEN HAAG

Datum 11 juni 2026
Betreft Geannoteerde agenda Energieraad 26 juni 2026

Geachte Voorzitter,

Bijgevoegd vindt u de geannoteerde agenda voor de formele Energieraad van 26 juni 2026 in Luxemburg. Tevens deel ik in de bijlage het non-paper getiteld '*EU Energy Framework beyond 2030 – Priorities of the Netherlands*', waarin de Nederlandse inzet en positie ten aanzien van de Europese 2040-energiedoelstellingen wordt beschreven.

Stientje van Veldhoven - Van der Meer
Minister van Klimaat en Groene Groei

**Directie Europese en
Internationale Zaken**

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Ons kenmerk

DEIZ / 106842884

Bijlage(n)

1

Geannoteerde Agenda Formele Energieraad 26 juni 2026

Op 26 juni 2026 vindt in Luxemburg de Energieraad plaats onder Cypriotisch voorzitterschap (hierna: het voorzitterschap). De volgende onderwerpen staan op de agenda: het bereiken van een algemene oriëntatie op de voorstellen uit het *European Grids Package*, een uitwisseling van standpunten over 'decarbonisatie in de energiesector post-2030' en een uitwisseling van standpunten over de crisis in het Midden-Oosten.

Algemene Oriëntatie - European Grids Package

Het voorzitterschap is voornemens om op de Energieraad tot een Algemene Oriëntatie (hierna: AO) over het *European Grids Package* te komen. Dit pakket, dat op 10 december jl. door de Europese Commissie werd gepubliceerd, is gericht op het versnellen van vergunningverlening, een goed geïntegreerde Europese energie-infrastructuur, het efficiënter benutten van bestaande netten en de veiligheid en weerbaarheid van kritieke energie-infrastructuur. Daarmee beoogt de Commissie bij te dragen aan structureel lagere energieprijzen, versterking van de leveringszekerheid en de voltooiing van de Energie-Unie. De Tweede Kamer is op 6 februari jl. geïnformeerd over de Nederlandse appreciatie van het Commissievoorstel, waarin is aangegeven dat het kabinet het voorstel steunt.¹

In de afgelopen periode is onderhandeld over dit pakket, bestaande uit de herziening van de verordening voor trans-Europese energie-infrastructuur (TEN-E) en de richtlijn voor versnelling vergunningverlening. De verwachting is dat tijdens de Energieraad een AO zal worden bereikt. Nederland steunt conform motie-Klos² een voortvarende afronding van de onderhandelingen, zodat de voordelen van het pakket tijdig kunnen bijdragen aan de energietransitie en de aanpak van netcongestie.³

Nederland staat positief tegenover de voorgestelde maatregelen om vergunningverlening te versnellen. Hierbij zal Nederland in het bijzonder de verduidelijkende regels rondom stikstofemissies voor elektriciteitsnetten en waterstofinfrastructuur verwelkomen, die op inzet van Nederland zijn opgenomen. Indien andere lidstaten tijdens de Energieraad vragen om voldoende nationale ruimte bij de inrichting van vergunningprocedures, waaronder stilzwijgende vergunningverlening (*lex silencio positivo*), zal Nederland dit steunen.

Tijdens de raad zal Nederland het belang van een rechtvaardigere verdeling van de kosten van infrastructuurprojecten met grensoverschrijdende effecten benadrukken. Nederland steunt de voorgestelde EU-principes voor kostendeling, inclusief de mogelijkheid om projecten te bundelen. Nederland staat ook positief

¹ Zie: 'Fiche: Pakket EU-netwerken', 6 februari 2026, Kamerstukken II 22 112, nr. 4260.

² De motie van het lid Klos verzoekt de regering te onderzoeken op welke wijze de voorstellen uit het EU Grids package zo snel mogelijk kunnen worden omgezet in Nederlandse wet- en regelgeving.

³ Kamerstukken II, 2025-26, 29023, nr. 619.

tegenover het voorstel voor een sterkere Europese aanpak van infrastructuurplanning, omdat onvoldoende coördinatie tot inefficiënte en vertraagde investeringen kan leiden. Mede op inzet van Nederland zijn verschillende aanpassingen in de tekst opgenomen die zorgen voor een sterkere betrokkenheid van lidstaten in het proces.

Mogelijk ontstaat er tijdens de Energieraad discussie over de uitbreiding van de TEN-E-categorie rond veiligheid en weerbaarheid van kritieke energie-infrastructuur, inclusief reparatie, zodat deze projecten in aanmerking komen voor EU-middelen onder het CEF (*Connection Europe Facility*)-fonds. Nederland kan dit steunen, waarbij het belangrijk is dat er voldoende duidelijkheid is over de reikwijdte.

Decarbonisatie in de energiesector post-2030

Nederland verwelkomt de uitwisseling van standpunten over het Europese energiekader na 2030. De Europese Commissie zal naar verwachting later dit jaar een voorstel presenteren voor het Europese klimaat- en energiekader na 2030 ter invulling van het Europese klimaatdoel voor 2040.

Conform de positie zoals uiteengezet in het bijgevoegde non-paper zal Nederland tijdens de Energieraad inzetten op duidelijke energiedoelen voor 2040, ondersteund door een sterk Europees instrumentarium en een uitvoeringspakket om knelpunten in de energietransitie aan te pakken, investeringszekerheid te bieden en de afbouw van fossiele brandstoffen te ondersteunen, met behoud van leveringszekerheid, strategische autonomie en concurrentiekracht. Concreet steunt Nederland de afbouw van fossiele brandstoffen door een bindend Europees doel voor schone energie (waaronder hernieuwbare en nucleaire energie), een bindend Europees doel voor finaal energieverbruik, een indicatief Europees doel voor directe elektrificatie en continuering van de bestaande doelen voor de transportsector.

Deze doelen moeten worden ondersteund door een sterk Europees instrumentarium dat bijdraagt aan een gelijk speelveld en gebruik maakt van de interne markt. Concreet wordt gepleit voor een Europese bijmengverplichting voor groen gas, duurzame inzet van biomassa, een Europees kader voor duurzame koolstof en een Europees instrumentarium om de opschaling van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de transportsector te bevorderen. Daarnaast vraagt het non-paper aandacht voor een robuust implementatiepakket.

Crisis in het Midden-Oosten

Tijdens de Raad zal er een uitwisseling van standpunten plaatsvinden over coördinatie- en responsmaatregelen in de energiesector in reactie op de situatie in het Midden-Oosten. Deze volgt op diverse eerdere uitwisselingen zoals in de vorige Energieraad van maandag 16 maart jl., de extra videoconferentie van EU -

energieministers van dinsdag 31 maart jl. en de Europese Raad van 19-20 maart jl.⁴

De situatie in het Midden-Oosten blijft veranderlijk en onvoorspelbaar. Het kabinet is van mening dat de recente prijsstijgingen en de blijvende afhankelijkheid van fossiele energie-import het belang van een versnelde energietransitie onderstrepen. Deze transitie draagt niet alleen bij aan de verduurzaming van de energievoorziening, maar ook aan de betaalbaarheid van energie, het vergroten van de energie-onafhankelijkheid en het versterken van de strategische autonomie van Europa.

Op 22 april jl. heeft de Europese Commissie de mededeling *AccelerateEU* gepresenteerd, met als doel lidstaten te ondersteunen bij het beperken van de economische gevolgen van het conflict in het Midden-Oosten. De Kamer is op 9 mei jl. geïnformeerd over de appreciatie van deze mededeling.⁵ *AccelerateEU* bevat vijf categorieën maatregelen, waaronder de versterking van de EU-coördinatie tussen lidstaten en internationale partners op het gebied van olie en gas en maatregelen ter bevordering van de verdere opschaling van schone energie en elektrificatie. Nederland verwelkomt de mededeling en zal tijdens het beleidsdebat aangeven dat het belangrijk is dat de Commissie de Europese inzet blijft coördineren. Met het oog op nationale maatregelen in reactie op de crisis, acht het kabinet het van belang dat crisismaatregelen gericht, tijdelijk en niet-marktverstrend zijn. Het kabinet is positief over het feit dat de Commissie en lidstaten reeds uitvoering geven aan de actielijnen uit de *AccelerateEU*-mededeling.

Nederland zal ook aandacht vragen voor de uitvoerbaarheid van de Methaanverordening. Deze is van belang voor het halen van onze klimaatdoelstellingen. Nederland steunt de doelstellingen van de Methaanverordening volledig, maar heeft zorgen omdat onderdelen nog onvoldoende zijn uitgewerkt en er concrete zorgen zijn dat dit tot problemen met de import zou kunnen leiden. Nederland verwelkomt daarom het voornemen van de Commissie om met aanbevelingen te komen. De aangekondigde aanbevelingen zijn een belangrijke stap, maar zullen naar verwachting niet alle structurele knelpunten wegnemen. Nederland zal de Commissie daarom oproepen te blijven bezien of aanvullende maatregelen nodig zijn om de leveringszekerheid te waarborgen, met behoud van de doelstellingen van de verordening.

⁴ Kamerstukken II 21 501-33, nr. 1124 en Kamerstukken II 21 501-20, nr. 2397.

⁵ Zie Kamerbrief 'AccelerateEU – Energy Union', 8 mei 2026, Kamerstukken II 22112, nr. 4326.

EU Energy Framework beyond 2030 – Priorities of the Netherlands

The current energy crisis once again highlights our continued dependence on fossil fuels and feedstocks and the vulnerabilities this creates. The EU needs a clear **roadmap for a just, orderly and equitable transition away from fossil fuels and feedstocks**, including EU 2040 energy targets, strong European policy instruments and enabling conditions.

EU 2040 Energy Targets

EU 2040 energy targets are essential to provide long-term investment certainty, support the transitioning away from fossil fuels and to give clear direction. EU 2040 energy targets should contribute to the EU net 90% emissions reduction target by 2040 and the overall objective of a climate-neutral Europe by 2050 and support the transformation of the European energy system. They should safeguard key public interests, including security of supply, strategic autonomy, and the strengthening of European competitiveness. As a guiding principle, energy targets should be ambitious, simple and consistent.

To support the transition away from fossil fuels the Netherlands supports the following targets:

- A binding EU 2040 target for **clean energy**, including both renewable energy and nuclear energy and offering greater flexibility for Member States in shaping their energy mix;
- A binding EU 2040 target for **final energy consumption** ensuring continued efforts on energy savings;
- An indicative EU target for **direct electrification**.
- A continuation of the **targets for transport** after 2030 ensuring increased use of clean energy in the transport sectors.

The Netherlands is in favor of a binding EU 2040 target for clean energy¹, including both renewable and nuclear energy, hence offering greater flexibility for Member States in shaping their energy mix. More (home-grown) renewable energy and nuclear energy in the energy mix contributes to the Union becoming more energy independent.

The Netherlands supports a binding EU 2040 target for final energy consumption, as under the 2030 framework. Energy efficiency helps reduce energy bills, eases grid congestion, strengthens strategic autonomy and limits the spatial footprint and costs of transforming the energy system.

The Netherlands welcomes the Commission's announcement to propose an EU target for electrification. Direct electrification is in most situations the most cost-effective, technically feasible and energy-efficient decarbonisation pathway, reducing both primary and final energy demand, and lowering import dependency if combined with locally produced electricity. Such a target should be indicative, cross-sectoral and well-designed, contributing to a level-playing field between EU Member States. It should focus on sectors where direct electrification is the most feasible and effective decarbonisation pathway, while allowing sufficient flexibility for industry to pursue the most appropriate and cost-effective decarbonization solution. In setting such a target barriers to electrification, such as grid congestion, the time needed to strengthen and expand the grid, effects on network tariffs and international competitiveness should be taken into account, alongside a supportive state aid framework.

Strong European Policy Instruments and Harmonised Standards

EU 2040 targets for energy should be supported by strong European instruments to help ensure an efficient energy transition and support market development across the European Union. This is more efficient than (a large number of) sub-targets implemented differently by Member States or lacking consistency.² A strong European policy framework containing European wide policy instruments and

¹ Share of energy from renewable sources and nuclear energy in the Union's gross final consumption of energy in 2040.

² E.g. current RFNBO industry targets and transport targets under the RED are being implemented in divergent ways across Member States, which risks creating distortions and undermining a level playing field within the internal market, especially in

harmonised standards can help to leverage economies of scale, the internal market and contribute to a level-playing field, especially in international sectors. For example, demand creation via European product standards should be more robustly leveraged as an instrument for clean energy and circular materials.

The Netherlands is in favor of a (temporary) **European biomethane blending obligation** for energy suppliers, to create a European market as there is significant untapped EU production potential for biomethane that is not realized without intervention. This obligation can contribute to kickstarting the production of biomethane and help the transition of hard to abate sectors. Biomethane can reduce natural gas use, enhance security of supply and energy independence, and improve the use of local waste streams for sustainable carbon production, thereby supporting the circular economy. On the short term biomethane can replace the consumption of fossil fuels for energy production. On the long term, the increased biomethane production capacity should be used to produce sustainable feedstock for the chemical industry. In order for Member States to fully leverage the power of the internal market, ESR accounting rules should be adjusted so that the emissions benefits of biomethane are credited in the country of (administrative) consumption.

More broadly, the Netherlands recognizes the role that biomass can play in achieving our targets for 2040 and beyond, while emphasizing that **biomass must be used sustainably**. The policy framework for biomass should contain robust and harmonized sustainability criteria, promote a cascaded use of biomass to stimulate high value applications of biomass within the European bioeconomy, and ensure that any blending obligations remain within the limits of sustainably available biomass supply.

Furthermore, to support targets for transport we need to work on **European instruments to accelerate the uptake of renewable and low-carbon fuels in the transport sector**, ensuring a level playing field across Europe and long-term investment certainty for fuel suppliers and producers, preserving the current ambition level.

Next to that, a **European policy framework on sustainable carbon** is needed to shift from fossil to sustainable carbon feedstocks. This should include policy on market creation and sustainable carbon availability to create a level playing field and a European market. In that light, we welcome the swift implementation of the recommendations of the Critical Chemicals Alliance.

Enabling Conditions

In regard to targets for clean energy and final energy savings, the current **governance mechanism**—combining binding EU-level targets (and corresponding instruments) with indicative national contributions—should be maintained, as EU-level measures alone are insufficient to deliver on the overall EU objectives. At the same time, a strengthened monitoring mechanism is needed to ensure the EU remains on track and to provide investment certainty.

In addition, a robust **implementation package** is needed to address bottlenecks in the energy transition, like grid congestion and fair distribution of costs and benefits. Furthermore, long term certainty is necessary to stimulate private investments in decarbonisation and clean production processes as well. Finally, targeted adjustments of to the existing State aid framework are necessary to support the electrification of the industry to help achieve a European target for electrification.³

The Netherlands strongly supports working towards a shared long-term vision for the European energy system. To achieve our 2040 energy targets efficiently, **enhanced joint long-term energy system planning** between Member States is crucial. This ensures better alignment of national strategies and the timely deployment of cross-border infrastructure.

the international (shipping) sectors. Next to that, experience with the current framework shows that greater consistency and clarity are needed between the RED, EED and sector-specific instruments (e.g. ReFuelEU Aviation and FuelEU Maritime).

³ The current State aid frameworks are too strict regarding electrification in energy-intensive sectors. The current emphasis on direct CO₂ abatement in State aid frameworks, such as the Climate, Energy and Environmental Aid Guidelines (CEEAG,) leads to underinvestment in flexible and hybrid electrification technologies. These technologies are critical for decarbonising industrial heat processes. We call upon the Commission to take this into account when revising State aid frameworks, for example in the ongoing revision of the General Block Exemption Regulation (GBER).